Renvooi Bouwkundig

	gevelmetselwerk, baksteen d=100mm, wildverband	cv	centrale verwarmings
	gevelisolatie, materiaal en Rc-waarde volgens EPc-berekening en details	mv	mechanische ventilatie
	kalkzandsteen binnenspouwblad / binnenwand, d=100mm	stl	standleiding
	dragende betonwanden, d=180/250/300mm, e.e.a. vlgs. opg. constructeur	hwa	hemelwaterafvoer
	scheidingswand, metalstud, d=100mm (e.e.a. conform opgave Verwey)	rga+bel	rookgasafvoer en beluchting (cv)
	scheidingswand, metalstud, d=125mm (e.e.a. conform opgave Verwey)		
	scheidingswand, metalstud, d=230mm (e.e.a. conform opgave Verwey)		

Scheidingswanden tussen verblijfsruimten van twee aangrenzende woonfuncties dienen te voldoen aan een Dnt,A,K van tenminste 52dB (voor luchtgeluid) en een Lnt, A van ten hoogste 54dB (voor contactgeluid), bepaald volgens NEN5077, hoofdstuk 5; conform BB2012 art. 3.16/3.17

Scheidingswanden tussen verblijfsruimten van dezelfde woonfunctie dienen te voldoen aan een Dnt,A,K van tenminste 32dB (voor luchtgeluid) en een Lnt, A van ten hoogste 79dB (voor contactgeluid), bepaald volgens NEN5077, hoofdstuk 5; conform BB2012 art. 3.17a

Een mechanische voorziening voor luchtverversing, warmte-opwekking of warmte-terug-winning veroorzaakt in een verblijfsgebied van de gebruiksfunctie een volgens NEN5077 bepaald karakteristiek installatiegeluidniveau van ten hoogste 30dB

Vrije doorgangsbreedte bedraagt ten minste 0,85m1 t.p.v. deuropeningen en verkeersruimten, met een vrije doorgangshoogte van ten minste 2,30m1.
Vrije doorgangsbreedte bedraagt ten minste 1,20m1 t.p.v. gemeenschappelijke verkeersruimten, met een vrije doorgangshoogte van ten minste 2,30m1.
Vrije doorgangsbreedte bedraagt ten minste 0,60m1 t.p.v. een vluchtroute (overblijvende bij haaks geopende deuren), met een vrije doorgangshoogte van ten minste 2,30m1.

Renvooi Brandveiligheid

De hoofddraagconstructie heeft een brandwerendheid van 90 minuten, gebaseerd op het criterium van bezwijken, bepaald volgens het gestelde in de norm NEN6071, NEN6072 en NEN6073.

- Deuren in de vluchtwegen zijn d.m.v. een draaiknopcilinder te openen
- Leidinschachten uitvoeren met een brandwerendheid van 60minuten; schachtwanddoorvoeren voorzien van brandkleppen en/of voorzien van brandmanchetten
- Binnenzijde van een schacht, koker of kanaal (inwendige doorsnede >0,015m2) voldoet, over een dikte van tenminste 0,01m, aan brandklasse A2, conform NEN 13501-1
- De vloeren en trappen, waarover een rookvrije vluchtroute voert, bezitten een brandwerendheid op bezwijken van tenminste 30 minuten.
- In de diverse ruimten wordt een optische rookmelder aangebracht. De rookmelders in de woonfunctie dienen te voldoen aan het gestelde in de norm NEN2555. De rookmelders in de overige gebruiksfuncties dienen te voldoen aan het gestelde in de norm NEN2535.
- Gemeenschappelijke ruimte voorzien van algemene noodverlichting (BB afd. 6.1, art. 6.3 lid 3)
- In gemeenschappelijke verkeersruimten wordt vluchtwegaanduiding aangebracht (m.u.v. de woonfunctie); De afmetingen van de pictogrammen voldoen aan het gestelde in de norm NEN6088. en de kleuren van de pictogrammen voldoen aan het gestelde in de norm NEN-ISO3864
- Het dak bezit de classificatie: "niet brandgevaarlijk" conform NEN6063 (BB art. 2.71 lid 1 en 2)
- Afwerking trappenhuis en centrale hal (extra beschermde vluchtroute):

  vloeren:
  beton met een vloerafwerking: dhg keramische vloertegel, bijv. Mosa Terra Maestricht; brandklasse Afl-s1
  beton met een vloerafwerking: schoonloopmat, bijv. Coral Classic FR; brandklasse Bfl-s1
  wanden:
  kalkzandsteen of betonwanden v.v. spuitwerk en/of stucwerk; brandklasse A2-s1, rookdichtheid <2,2m-1
  plafonds:
  spuitwerk, al dan niet in akoestische uitvoering; brandklasse A2-s1
  rookdichtheid <1,0m-1, waarbij wordt voldaan aan de eis: <2,2m-1

- Beperking van ontwikkeling van brand (BB afd. 2.9, art. 2,67 t/m 2.71):

Binnenzijde extra beschermde vluchtroute	voldoet aan klasse B
Binnenzijde beschermde vluchtroute	voldoet aan klasse B
Binnenzijde overige ruimtes	voldoet aan klasse D
Buitenzijde extra beschermde vluchtroute voldoet aan klasse C	
Buitenzijde beschermde vluchtroute	voldoet aan klasse C
Buitenzijde overige ruimtes	voldoet aan klasse D
Buitenzijde 1ste 2,5m1 gevelbekleding	voldoet aan klasse B
Bovenzijde extra beschermde vluchtroute voldoet aan klasse C;fl	
Bovenzijde beschermde vluchtroute	voldoet aan klasse C;fl
Bovenzijde overige ruimtes	voldoet aan klasse D;fl

- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 30minuten (in 2-richtingen)
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 30minuten (in 1-richting)
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 30minuten (in 2-richtingen); deur is zelfsluitend.
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 30minuten (in 1-richting); deur is zelfsluitend.
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 60minuten (in 2-richtingen)
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 60minuten (in 1-richting)
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 60minuten (in 2-richtingen); deur is zelfsluitend.
- Brandcompartiment met een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) van tenminste 60minuten (in 1-richting); deur is zelfsluitend.
- deur van binnenuit te openen zonder sleutel (uit te voeren met draaiknopcilinder) en is zelfsluitend
- deur is voorzien van paniekssluiting (paniekbalk), met draairichting in vluchtrichting
- deur is zelfsluitend
- bsh (brandslanghaspel); met aanduiding slanglengte in meters
- vluchtwegaanduiding (transparant)

MIX
ARCHITECTUUR

Argonstraat 24
Postbus 180
6710 BD Ede
Tel: 0318-648950
www.MIX-architectuur.nl

opdrachtgever: Koopmans Bouwgroep BV

project: Campus Maritiem Instituut Terschelling

onderwerp: Uitvoeringsfase Begane grond

projectarchitect:	Silvester Klomp	datum:	01-04-2016	projectnummer:	P00274
projectleider:	Michel Voorbraak	gewijzigd:		schaal:	1 : 50
tekenaar:	Michel Voorbraak	formaat:	A1	bladnummer:	B6100